

OGŁOSZENIE - OPERATOR EKSPOZYCJI FRONTU WSCHODNIEGO I WOJNY ŚWIATOWEJ W DWORZE W CHOJNOWIE, OPERATOR STAŁEGO RUCHU TURYSTYCZNEGO FRAGMENTU KOLEJKI WĄSKOTOROWEJ - MŁAWSKA KOLEJ DOJAZDOWA (MKD), NA ODCINKU OK. 12 KM (LESZNO-PRZASNYSZ-GÓRKI) ORAZ NA OK. 22 KM ODCINKU OPERATOR RUCHU DREZYN ROWEROWYCH

Operator będzie prowadził działalność związaną z celami projektu pn. *„Promocja i rozbudowa produktu turystycznego „Panorama Północnego Mazowsza” poprzez uruchomienie odcinka szlaku kolejki wąskotorowej, remont zabytkowego dworku i budowę ekspozycji frontu wschodniego I Wojny Światowej w Chojnowie”*, współfinansowanego z EFRR, priorytet VI *„Wykorzystanie walorów naturalnych i kulturowych dla rozwoju turystyki i rekreacji”*, działanie 6.2. *„Turystyka” RPO WM 2007-2013.*

Krasne, 01 lipca 2016r.	
Zamawiający:	Lokalna Organizacja Turystyczna Północnego Mazowsza
Przedmiot zamówienia:	<p>Przedmiotem Konkursu jest wybór Operatora Ekspozycji Frontu Wschodniego I Wojny Światowej w dworze w Chojnowie, Operatora stałego ruchu turystycznego fragmentu kolejki wąskotorowej - Mławska Kolej Dojazdowa (MKD), na odcinku ok. 12 km (Leszno-Przasnysz- Górki) oraz na ok. 22 km odcinku Operatora ruchu drezyn rowerowych.</p> <p>Operator wybierany jest na okres do 31.12.2021r.</p> <p>1. Operatorowi przekazuję się w zarządzanie Infrastrukturę (zwaną dalej Produktem) w skład której wchodzi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ekspozycja Frontu Wschodniego I Wojny Światowej w dworze w Chojnowie (izby wraz z częścią wspólną, tj. korytarz i WC), - 9 drezyn rowerowych, - tabor kolei wąskotorowej (lokomotywa i 3 wagony, w tym jeden przystosowany dla przewozu rowerów, wózków inwalidzkich i dziecięcych) wraz z torowiskiem. <p>Operator przed złożeniem oferty powinien dokonać wizji lokalnej terenu na którym znajduje się infrastruktura opisana w powyższych punktach. Wynagrodzenie Operatora infrastruktury stanowić będzie przede wszystkim prawo do pobierania pożytków z eksploatacji infrastruktury powierzonej w operowanie.</p> <p>2. Zadania i obowiązki operatora:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Operator ponosi pełną odpowiedzialność za zarządzanie infrastrukturą opisaną w pkt. 1. -Operator udostępnia zwiedzającym Ekspozycję Frontu Wschodniego I Wojny Światowej w dworze w Chojnowie w następującym czasie: sobota, niedziela w godz. 10:00-16:00, w inne dni tygodnia po wcześniejszej rezerwacji telefonicznej,

	<p>-Operator udostępnia Ekspozycję Frontu Wschodniego I Wojny Światowej w dworze w Chojnowie na wszystkie imprezy przewidziane w kalendarzu imprez Lokalnej Organizacji Turystycznej Północnego Mazowsza,</p> <p>-Operator zobowiązuje się do zapewnienia prawidłowej eksploatacji, utrzymania oraz zapewnienia prawidłowego funkcjonowania przekazanej mu infrastruktury zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa,</p> <p>-Operator zapewni utrzymanie należytego stanu technicznego infrastruktury kolejki wąskotorowej oraz drezyn rowerowych, tj. będzie wykonywał wszelkie niezbędne prace związane z nadzorem, bieżącym utrzymaniem, konserwacją eksploatacją, usuwaniem awarii oraz skutków awarii,</p> <p>-Operator zobowiązany jest do zakupu: - wszelkich materiałów eksploatacyjnych niezbędnych do właściwego funkcjonowania, utrzymania i konserwacji infrastruktury kolei wąskotorowej, w tym m.in. paliw stałych i ciekłych niezbędnych do funkcjonowania lokomotywy,</p> <p>-Operator odpowiedzialny jest za zapewnienie porządku i czystości infrastruktury, tj. czystości i porządku na peronach, w wagonach i lokomotywach oraz budynku stacji obsługi kolejki i dworze w Chojnowie,</p> <p>-Operator ponosi pełną i wyłączną odpowiedzialność finansową za remonty i naprawy wynikające z niewłaściwego użytkowania powierzonej mu infrastruktury</p> <p>-Operator zapewni bezpieczeństwo i odpowiednią obsługę osobom korzystającym z przejazdów koleją i drezynami oraz odwiedzającym Ekspozycję Szlaku Frontu Wschodniego I Wojny Światowej,</p> <p>-Operator nie ma prawa pobierać opłat od korzystających za użyczenie Produktu</p> <p>-Operator ma prawo pobierać opłaty od korzystających za obsługę ekspozycji, przejazdów drezyną i koleją,</p> <p>-Operator zobowiązany jest do dokumentowania i wykazywania wszystkich ponoszonych kosztów i uzyskiwanych przychodów związanych Infrastrukturą,</p> <p>-Operatora obowiązuje tajemnica zawodowa obejmująca wszelkie informacje uzyskane w związku z zarządzaniem obiektem, które mogłyby w jakikolwiek sposób naruszyć interesy Zamawiającego.</p> <p>- Operator ponosi pełną odpowiedzialność za stan i przestrzeganie przepisów bhp, ochronę p.poż i dozór mienia oddanego w zarządzenie, jak i za wszelkie szkody powstałe w trakcie realizacji zamówienia,</p> <p>-Operator prowadzi ewidencję odwiedzających Ekspozycję Frontu Wschodniego I Wojny Światowej oraz ewidencję wydanych biletów na drezyny i kolej wąskotorową.</p>
<p>Kryteria oceny i wymagania</p>	<p>Posiadanie doświadczenia w zakresie eksploatacji taboru kolejowego – na podstawie oświadczenia</p> <p>Preferowane będą oferty złożone przez podmioty działające na rzecz ekonomii społecznej– załączyć wydruk z KRS</p> <p>Posiadanie uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich</p>

	uprawnień
Miejsce składania ofert:	ul. 3 maja 16, 06-300 Przasnysz, mail: lotpm@gmail.com
Forma złożenia ofert:	Pisemna zgodnie z wzorem oferty stanowiącej załącznik.
Termin złożenia ofert:	Do 16lipca 2016r. w siedzibie zamawiającego.
<i>/-/ Sławomir Wietecha Przewodniczący Zarządu LOT PM (podpis Zamawiającego)</i>	